

**Έκθεση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Οικονομικών και Προϋπολογισμού για τους κανονισμούς «Οι περί Φόρων Κατανάλωσης (Φορολογικές Ατέλειες που Εφαρμόζονται στις Προσωρινές Εισαγωγές Ορισμένων Μεταφορικών Μέσων που Εισάγονται από άλλα Κράτη Μέλη) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2022»**

**Παρόντες:**

Χριστιάνα Ερωτοκρίτου, πρόεδρος

Χρίστος Χριστοφίδης

Χάρης Γεωργιάδης

Σωτήρης Ιωάννου

Ονούφριος Κουλλά

Ηλίας Μυριάνθους

Σάβια Ορφανίδου

Αλέκος Τρυφωνίδης

Άριστος Δαμιανού

**Μη μέλη της επιτροπής:**

Αντρέας Καυκαλιάς

Σταύρος Παπαδούρης

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Οικονομικών και Προϋπολογισμού εξέτασε τους πιο πάνω κανονισμούς σε δύο συνεδρίες της, που πραγματοποιήθηκαν στις 3 και 24 Απριλίου 2023. Στην πρώτη συνεδρία της επιτροπής κλήθηκαν και παρευρέθηκαν εκπρόσωποι του Υπουργείου Οικονομικών, του Τμήματος Τελωνείων του ίδιου υπουργείου και της Νομικής Υπηρεσίας της Δημοκρατίας.

Σημειώνεται ότι στο πλαίσιο της συζήτησης του υπό αναφορά νομοσχεδίου παρευρέθηκε επίσης το μέλος της επιτροπής κ. Χρύσης Παντελίδης.

Σκοπός των προτεινόμενων κανονισμών, οι οποίοι εκδίδονται δυνάμει του εδαφίου (2) του άρθρου 30 του περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμου, είναι η τροποποίηση των περί Φόρων Κατανάλωσης (Φορολογικές Ατέλειες που Εφαρμόζονται στις Προσωρινές Εισαγωγές Ορισμένων Μεταφορικών Μέσων που Εισάγονται από άλλα Κράτη Μέλη) Κανονισμών, ώστε να επιτευχθεί συμμόρφωση της Δημοκρατίας με το δίκαιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης αναφορικά με τις κυρώσεις που επιβάλλονται στις περιπτώσεις παραβίασης ορισμένων προϋποθέσεων σχετικά με το καθεστώς της προσωρινής

εισαγωγής οχημάτων στη Δημοκρατία, την υποχρέωση ταξινόμησής τους, καθώς και τη μη συμμόρφωση με τις εφαρμοστέες διατάξεις και την καταβολή των σχετικών φόρων.

Στο πλαίσιο της συζήτησης του θέματος η εκπρόσωπος του Υπουργείου Οικονομικών δήλωσε ότι οι προτεινόμενες ρυθμίσεις κρίνονται αναγκαίες κατόπιν προειδοποιητικής επιστολής της Ευρωπαϊκής Ένωσης προς τη Δημοκρατία για μη συμμόρφωση της ημεδαπής νομοθεσίας με το δίκαιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Όπως η ίδια εκπρόσωπος ανέφερε, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θεωρεί ότι οι κυρώσεις που επιβάλλονται στις περιπτώσεις παράβασης ορισμένων κανόνων σε σχέση με το καθεστώς προσωρινής εισαγωγής μηχανοκίνητων οχημάτων από άλλα κράτη μέλη, μεταξύ των οποίων η δυνατότητα κατάσχεσης του οχήματος, η οποία οδηγεί στην ακινητοποίησή του, είναι δυσανάλογες σε σχέση με τη βαρύτητα του αδικήματος.

Ο εκπρόσωπος του Τμήματος Τελωνείων του Υπουργείου Οικονομικών δήλωσε ότι με τους υπό αναφορά κανονισμούς αφαιρείται η δυνατότητα κατάσχεσης οχημάτων στις περιπτώσεις τελωνειακής διευθέτησης εντός της παραχωρηθείσας προθεσμίας προσωρινής εισαγωγής και παρέχεται η δυνατότητα εξώδικης διευθέτησης του διαπραχθέντος αδικήματος.

Περαιτέρω, ο ίδιος εκπρόσωπος ενημέρωσε την επιτροπή ότι, παρ' όλο που οι επιβαλλόμενες από τους ισχύοντες κανονισμούς κυρώσεις έχουν καταστεί ανενεργές, καθότι με προηγούμενη ρύθμιση δεν επιβάλλονται φόροι κατανάλωσης στα οχήματα που αφικνούνται στη Δημοκρατία από άλλα κράτη μέλη, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θεωρεί ότι η Δημοκρατία εξακολουθεί να παραβιάζει το ευρωπαϊκό κεκτημένο λόγω της μη κατάργησης της δυνατότητας κατάσχεσης.

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Οικονομικών και Προϋπολογισμού, αφού έλαβε υπόψη όλα όσα τέθηκαν ενώπιόν της, επιφυλάχθηκε να τοποθετηθεί κατά τη συζήτηση των κανονισμών στην ολομέλεια του σώματος.

2 Μαΐου 2023

Αρ. Φακ.: 23.03.059.095-2022

ΠΧ/ΕΛ.Π/ΔΔ